

## ESCÁNER DE DIAGNOSTICO PARA MOTOS (CN-C8-M)



### Accesorios y conectores



#### ➤ Descripción:

El FCAR C8-M: es la última herramienta de diagnóstico integrada y desarrollada por FCAR para detectar fallas en los sistemas de control electrónico de motocicletas, actualmente está disponible para diagnosticar más del 90% de los modelos de marcas de motocicletas como YAMAHA, SUZUKI, HONDA, KAWASAKI, KYMCO, EURO 4. Es fácil de operar y está a la altura de las necesidades de los grandes talleres de mantenimiento, instituciones de capacitación, fabricantes, etc.

➤ **Características:**

1. Actualización a un click
2. Aplicación Amigable de fácil manejo y acceso
3. Bluetooth (V2.1+EDR, BT3.0, BT4.1)
4. Android 5.1.1
5. Temperatura de operación 0°C – 70°C
6. Soporte técnico vía remota mediante la aplicación TeamViewer QuickSupport



➤ **Accesorios:**

- 1 maleta plástica rígida.
- 1 monitor F7S-M principal
- 1 VCI FV100.
- 1 cable DLC-OBDDII
- 1 conector self-test
- 1 ADAPTADOR 12v + (3 Accesorios)
- 1 cable de adaptador tipo encendedor.
- 1 adaptador de alimentación a batería
- 1 cable de datos USB tipo "C".
- 2 fusibles.
- Conector Kawasaki-1
- Conector Kawasaki-2
- Conector Kawasaki-3
- Conector Kawasaki-4
- Conector Kawasaki-5
- Conector Honda-1
- Conector Honda-2
- Conector Yamaha-1
- Conector Yamaha-2
- Conector Suzuki 1

➤ **Detalles:**

1. Lectura de y borrado de códigos de falla.

Donde los códigos los arroja con su respectiva descripción de la falla y su vez después de corregida la falla lo podrá borrar.

2. Flujo de datos en tiempo Real.

En el cual se podrá ver el funcionamiento de la unidad del motor en tiempo real de funcionamiento pudiendo incluso graficar varios ítem o selecciones en pantalla.

### 3. Prueba de componentes y actuadores.

Donde se podrá poner a activar desde el escáner distintos actuadores disponibles o existentes en el motor tales como La bomba de combustible, moto ventilador, bobinas de encendido, inyectores y muchos más.

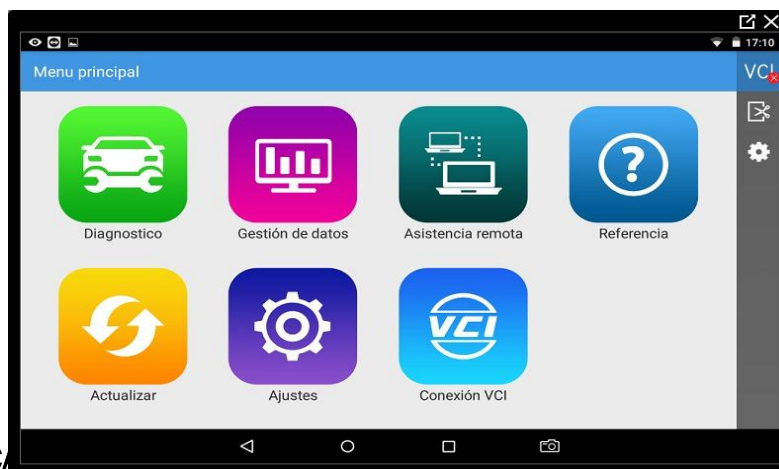
### 4. Funciones especiales de programación.

Donde se podrán realizar aprendizajes y programaciones tales como programación de la válvula pair, reajuste del sistema de ralentí o marcha mínima, reajuste o programación de los valores de adaptación, reset de la ECM y muchos más disponibles según la marca y modelo de la motocicleta.

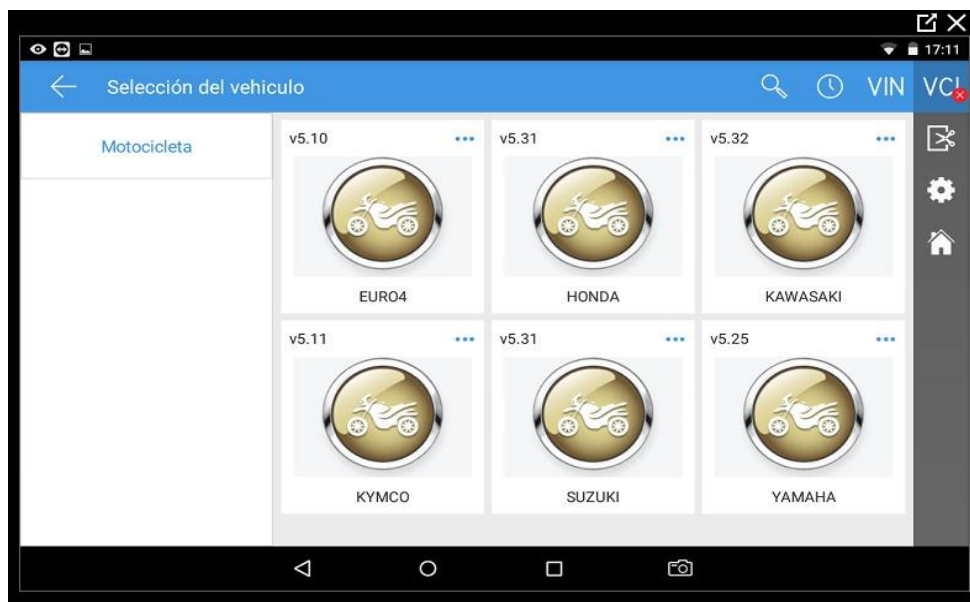
#### ➤ APLICACIONES:



Acá podemos ver la interfaz en operación la cual es muy amigable y de fácil operación garantizando una mejor comodidad al momento de realizar un diagnóstico en cualquier motocicleta.

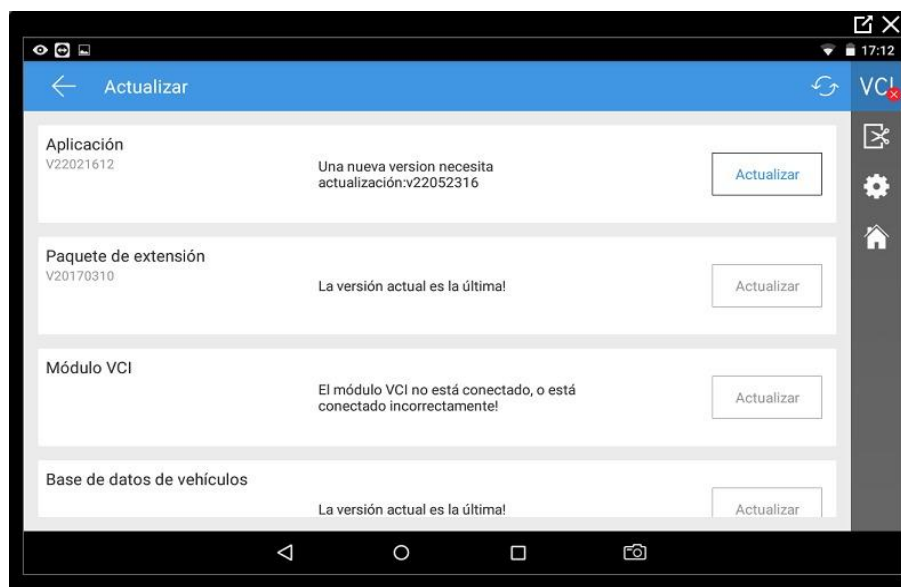


#### ➤ MARCA



➤ **DESCARGA DE ACTUALIZACION:**

La base de datos se puede descargar y actualizar directamente de la Tablet, una vez que hay una nueva versión de actualización, estas aparecerán cuando se esté conectado a Internet. Y la ruta es Configuración / Actualización.



➤ **CONEXIÓN INALAMBRICA CON LA MOTOCICLETA:**



### Detalles:

- **Lectura de y borrado de códigos de falla.**

Donde los códigos los arroja con su respectiva descripción de la falla y su vez después de corregida la falla lo podrá borrar.

- **Flujo de datos en tiempo Real.**

En el cual se podrá ver el funcionamiento de la unidad censorsa del motor en tiempo real de funcionamiento pudiendo incluso graficar varios ítem o selecciones en pantalla

- **Prueba de componentes y actuadores.**

Donde se podrá poner a activar desde el escáner distintos actuadores disponibles o existentes en el motor tales como La bomba de combustible, moto ventilador, bobinas de encendido, inyectores y muchos más.

- **Funciones especiales de programación.**

Donde se podrán realizar aprendizajes y programaciones tales como programación de la válvula pair, reajuste del sistema de ralentí o marcha mínima, reajuste o programación de los valores de adaptación, reset de la ECM y muchos más disponibles según la marca y modelo de la motocicleta.

Las funciones descritas dependen de la experiencia del operador y del tipo de computador de la motocicleta.

**NOTA IMPORTANTE:** La cobertura del software no aplica en la garantía o para devolución del equipo, ya que por ser un equipo multimarcas, está sujeto a variaciones del software en las computadoras de la motocicleta según el fabricante de cada una.

- **GARANTIA EN DEFECTO DE FABRICACION:** 12 meses de garantía (HARDWARE).
- **LICENCIA:** 1 años de licencia activa con actualizaciones gratuitas.